

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowa uproszczona

INWESTOR	Gmina Żelazków Żelazków 138, 62-817 Żelazków
TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków
OBIEKT	dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka, ADRES: Rajsco 2, 62-860 Opatówek
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, IV
BRANŻA	Drogowa
DATA OPRACOWANIA	2025

Spis treści		
1. Strona tytułowa.....	str. 1	
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 3	
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 9	
4. Oświadczenia.....	str. 12	
5. Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 17	
6. Projekt zagospodarowania terenu..... Rys.2	str. 18	
7. Przekrój normalny ..... Rys.3	str. 19	

Projektował:	<b>WYKONAŁ</b> <i>Wiktor Piętka</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66
Opracował:	mgr inż. Przemysław Kaczorowski Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. WKP/0365/OWOD/i7
Egzemplarz nr	

## PROJEKT BUDOWLANY

### 1.CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

**Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków**

### 1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2025 r. poz. 682)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych poz. 1518
- obowiązujące Polskie Normy

### 2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Żelazków, droga w m. **Żelazków**, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

#### 2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty ziemne
- regulacja urządzeń
- poszerzenie jezdni
- jezdni o nawierzchni asfaltowej
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

### 3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego twardego. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 4,5 m do 6,0m

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników i jest to droga publiczna gminna. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Mapa nie zawiera treści aktualizowanych. Nie przewiduje się rozbiórki, przebudowy, lub zarurowania urządzeń wodnych – rowów. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### **Projektowane zagospodarowania działki :**

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego gruntu podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady. Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się z godnie z

obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj.

Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

*0+000,00 – 0+280,00 - szerokość drogi 4,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%*

- *Obsypanie krawędzi jezdni, (kruszywo łamane lub destrukta granulowany)*

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 4,0m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 1170,0m<sup>2</sup>

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi. Przebudowa drogi rozpoczyna się od km 0+000 a następnie biegnie do km 0+280, gdzie kończy swój bieg. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi zgodnie z planem sytuacyjnym

#### **4.4.Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego, grubość warstwy 10 cm

Istniejąca nawierzchnia

**Konstrukcja poszerzenia:**

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10 cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

**4.5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

**4.6 Organizacja ruchu**

Istniejące znaki drogowe są zgodne z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Uszkodzone znaki należy wymienić na nowe.

**4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 1170,0m<sup>2</sup>

**6. Ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

**7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

**8. Oddziaływanie inwestycji**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z

7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki nr:

dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. ( Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły,

#### 9. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### 10. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Żelazków**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kaliszu**

mgr inż. Przemysław Kaczorowski  
Uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. WKP/0365/OWOD/17

Opracował  
**Wiktor Piętka**

**WYKONAŁ**  
Wiktor Piętka  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**„Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków”**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków**

Nazwa inwestora: Gmina Żelazków

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa obejmuje odcinek:

**Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków**

Łączna długość 0+280,00 m

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1

**Kolejność realizacji zadania:**

- roboty przygotowawcze
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty ziemne
- regulacja urządzeń
- poszerzenie jezdni
- jezdni o nawierzchni asfaltowej
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie istnieje droga o nawierzchni asfaltowej.

**3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:**

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne,  
stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,

- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

**wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:**  
posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wyгородzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ**

Wiktor Piętka

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków

1. Długość przebudowy: 0+280,00

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 4,0 m

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi D (dojazdowa)

- kategoria ruchu KR1

- długość drogi 280m

- szerokość jezdni 4,0m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi należy przyjąć:

KR1 składającą się z następujących warstw:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm twardego, grubość 10cm

Istniejąca nawierzchnia

## Konstrukcja poszerzenia:

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10 cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Żelazków

Projektant

Wiktor Piętka

WYKONAŁ  
Wiktor Piętka  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. "**Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków**" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ**  
*Wiktor Piętka*  
DIPRAWNIENIA BUDOWLANE  
par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi w miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Stwierdzam, że przebudowa nawierzchni jezdni **drogi w miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

WYKONAŁ  
Wiktor Piętka  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

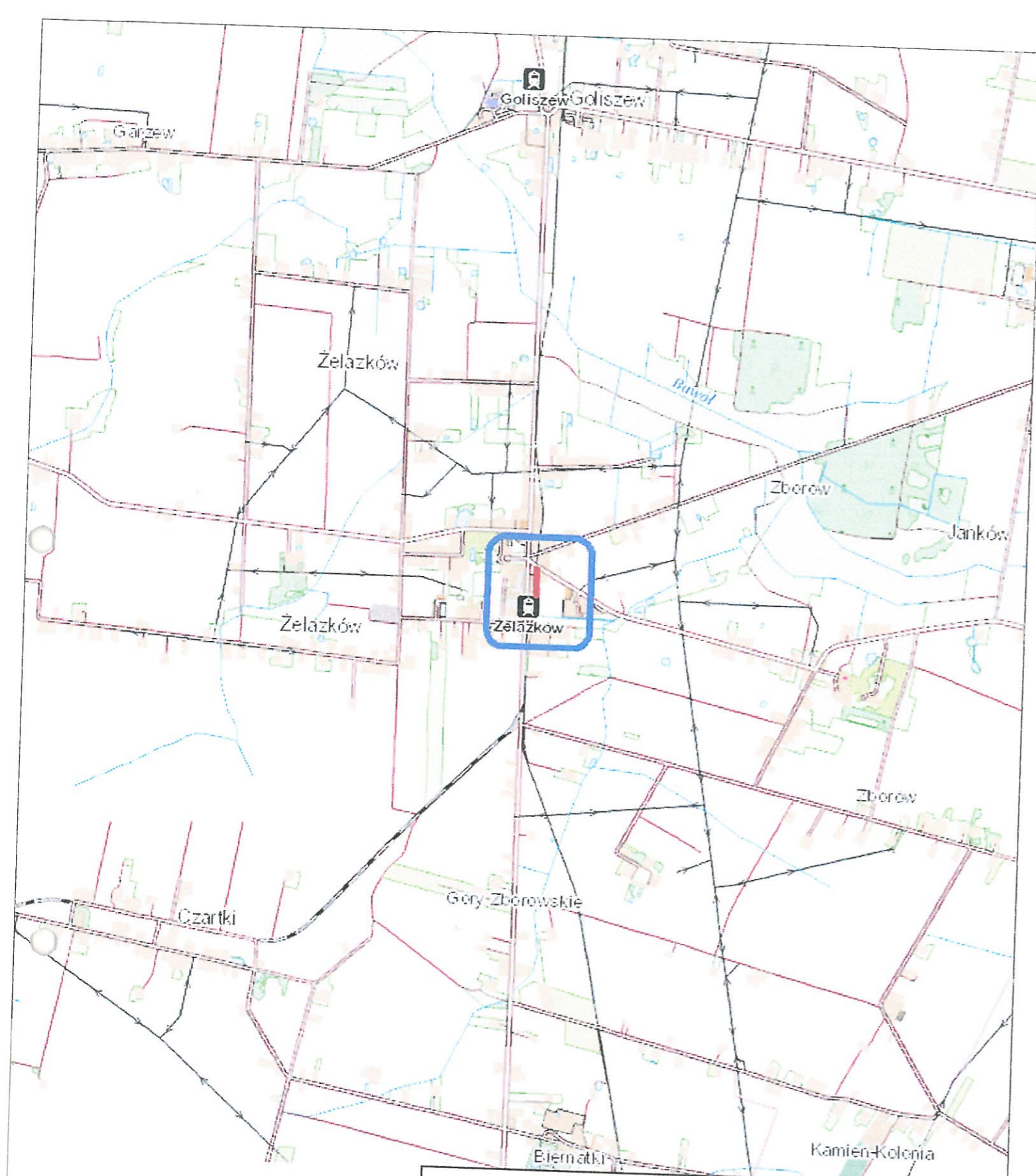
Żelazków.....

## O Ś W I A D C Z E N I E

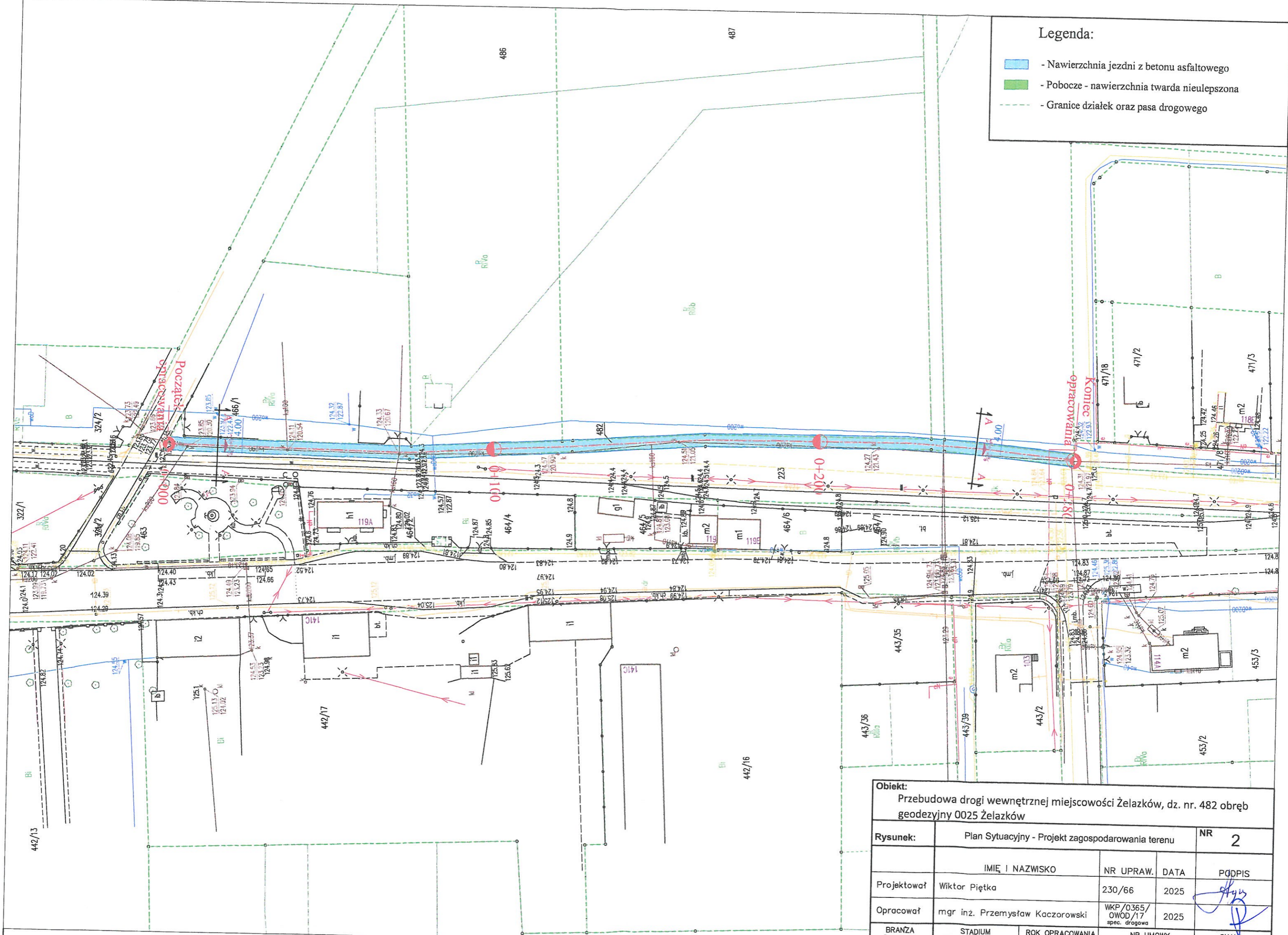
Gmina Żelazków oświadcza, że droga w miejscowości Żelazków Dz. nr 482, obręb Żelazków, nie jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460).

## PROJEKT BUDOWLANY

### **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Obiekt:				
Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków				
Rysunek:				
Plan orientacyjny				NR 1
	IMIE, I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PÓDPIS
Projektował	Wiktor Piętka	230/66	2025	[Signature]
Opracował	mgr inż. Przemysław Kaczorowski	WKP/0365/ OWOD/17 spec. drogowa	2025	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2025	NR UMOWY	SKALA 1:10000

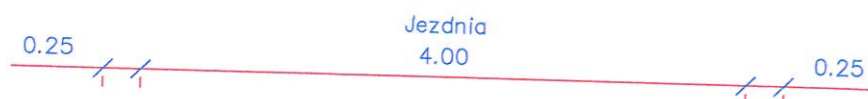


Legenda:

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocze - nawierzchnia twarda nieulepszona
- Granice działek oraz pasa drogowego

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków				
Rysunek:	Plan Sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu			NR 2
	IMIĘ I NAZWIŚKO	NR UPRAW.	DATA	PÓDPIS
Projektował	Wiktor Piętka	230/66	2025	
Opracował	mgr inż. Przemysław Kaczorowski	WKP/0365/ OWOD/17 spec. drogowa	2025	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2025	NR UMOWY	SKALA 1:1000

# Przekrój A-A



Kruszywo łamane 0-31,5  
lub destrukta granulowany

Nawierzchnia asfaltowa (w-wa ścieralna) gr. 4cm  
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10cm  
Istniejąca nawierzchnia

Nawierzchnia asfaltowa (w-wa ścieralna) gr. 4cm  
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm  
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10 cm

<p>Obiekt:</p> <p>Przebudowa drogi wewnętrznej miejscowości Żelazków, dz. nr. 482 obręb geodezyjny 0025 Żelazków</p>				
<p>Rysunek: Przekroje normalne</p>				<p>NR 3</p>
	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętko	230/66	2025	
Opracował	mgr inż. Przemysław Kaczorowski	WKP/0365/ OWOD/17 spec. drogowa	2025	
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2025	NR UMOWY	SKALA 1:50